

پیچش تعادلی و سازگاری

ص ۷۷  
 ۹-۸-۶-۱-۴ اگر  $T_u \geq \phi T_{th}$  بوده و مقدار  $T_u$  برای تامین تعادل لازم باشد (پیچش تعادلی)، عضو باید برای مقاومت در مقابل پیچش  $T_u$  طراحی شود. در مقابل در سازه‌های نامعین استاتیکی که  $T_u \geq \phi T_{th}$  است و کاهش مقدار  $T_u$  می‌تواند به باز توزیع نیروهای داخلی پس از وقوع ترک خوردگی‌های پیچشی منجر شود (پیچش همسازی)، اگر  $T_u > \phi T_{cr}$  باشد، باید مقدار  $T_u$  تا حد  $\phi T_{cr}$  کاهش یابد؛ به طوری که  $T_{cr}$  پیچش ترک خوردگی است که بر اساس رابطه‌های (۹-۸-۲۹) تعیین می‌شود.

رابطه پیچش ترک خوردگی

ص ۷۷  
 ۹-۸-۶-۲-۲ پیچش ترک خوردگی،  $T_{cr}$ ، برای مقاطع توپر و تو خالی بر اساس رابطه‌های (۹-۸-۲۹) محاسبه می‌شود. در این رابطه‌ها، مقدار  $N_u$  معرف نیروی محوری است که برای فشار، مثبت فرض شده، و برای کشش، منفی در نظر گرفته می‌شود.  
 - بدون حضور نیروی محوری؛

$$T_{cr} = 0.33 \lambda \sqrt{f'_c} \left( \frac{A_{cp}^2}{P_{cp}} \right) \quad \text{(الف-۹-۸-۲۹)}$$

صرف نظر از پیچش

- بدون حضور نیروی محوری؛

$$T_{th} = 0.083 \lambda \sqrt{f'_c} \left( \frac{A_{cp}^2}{P_{cp}} \right) \quad \text{(الف-۹-۸-۲۸)}$$

مقاومت پیچشی عضو

ص ۷۸  
 ۹-۸-۶-۳-۱ مقاومت پیچشی اسمی عضو بتن آرمه،  $T_n$ ، بر اساس عمل توام خاموت‌های بسته و فولادهای طولی پیچشی، تامین شده و برابر با کم‌ترین از دو مقدار زیر منظور می‌شود.

$$T_n = \frac{2A_0 A_t f_{yt}}{s} \cot \theta \quad \text{(الف-۹-۸-۲۰)}$$

$$T_n = \frac{2A_0 A_t f_y}{P_h} \tan \theta \quad \text{(ب-۹-۸-۳۰)}$$

در این رابطه‌ها،  $A_0$  سطح مقطع ناخالصی است که با مسیر جریان برش پیچشی احاطه می‌شود؛ و با استفاده از تحلیل و با فرض مقطع جدار نازک تعیین می‌گردد. همچنین می‌توان فرض نمود که  $A_0 = 0.85 A_{oh}$  باشد؛ که  $A_{oh}$  مساحت محصور به بیرونی-ترین خاموت‌های بسته‌ی پیچشی است. از طرفی زاویه‌ی  $\theta$  نباید کم‌تر از ۳۰ درجه و بزرگ‌تر از ۶۰ درجه تعیین شود؛ همچنین می‌توان فرض نمود که  $\theta = 45^\circ$  باشد. همچنین متغیر  $A_t$  مقدار سطح مقطع یک ساق از خاموت بسته‌ای است که در مقابل پیچش مقاومت می‌کند؛  $A_t$  سطح مقطع میلگردهای طولی پیچشی است، و  $P_h$  محیط خط میانی بیرونی‌ترین خاموت بسته است. ■

حداکثر تنش برشی در مقطع

$$T_{cr} = \frac{T_{cr}}{2 A t}$$

$$T_u \leq \phi \left( \frac{T_{cr}}{4} \right) T_{th}$$

۸-۹-۶-۳-۲ ابعاد سطح مقطع باید طوری تعیین شود که رابطه‌های زیر تامین گردد:

الف- برای مقاطع توپر:

$$\sqrt{\left(\frac{V_u}{b_w d}\right)^2 + \left(\frac{T_u p_h}{1.7 A_{oh}^2}\right)^2} \leq \phi \left( \frac{V_c}{b_w d} + 0.66 \sqrt{f'_c} \right) \quad (الف-۳۱-۸-۹)$$

ب- برای مقاطع توخالی:

$$\left( \frac{V_u}{b_w d} \right) + \left( \frac{T_u p_h}{1.7 A_{oh}^2} \right) \leq \phi \left( \frac{V_c}{b_w d} + 0.66 \sqrt{f'_c} \right) \quad (ب-۳۱-۸-۹)$$

۸-۹-۶-۳-۳ برای مقاطع تو خالی که ضخامت جداره‌ی آن‌ها در پیرامون محیط تغییر می‌کند، رابطه‌ی (۳۱-۸-۹) باید در موقعیتی که عبارت  $\left( \frac{V_u}{b_w d} \right) + \left( \frac{T_u p_h}{1.7 A_{oh}^2} \right)$  به مقدار حداکثر می‌رسد، ارزیابی گردد.

ص ۷۸

### حداقل آرماتور بسته پیچشی

۸-۱۱-۵-۲-۳ اگر آرماتورهای برشی مورد نیاز باشد و بتوان از اثرات پیچشی صرف نظر نمود، حداقل آرماتور برشی در فاصله‌ی  $s$ ، یعنی  $A_{v, \min} / s$  نباید از بزرگ‌ترین مقادیر زیر کم‌تر باشد:

$$0.062 \sqrt{f'_c} \frac{b_w}{f_{yt}} \quad (الف-۲-۱۱-۹)$$

$$0.35 \frac{b_w}{f_{yt}} \quad (ب-۲-۱۱-۹)$$

۸-۱۱-۵-۲-۳ اگر آرماتور پیچشی لازم باشد، حداقل سطح مقطع آرماتور عرضی به صورت خاموت برشی و پیچشی بسته،  $(A_p + 2A_t)_{\min} / s$ ، برابر با بیش‌ترین مقدار (الف) و (ب) که در بند ۸-۱۱-۵-۲-۳ برای برش ذکر شد، در نظر گرفته می‌شود.

$$2 \left( \frac{A_t}{s} \right)_{\min} = \frac{0.35 b_w}{f_y}$$

### حداقل آرماتور طولی پیچشی

۸-۱۱-۵-۳-۳ اگر آرماتور پیچشی لازم باشد، حداقل آرماتور طولی پیچشی،  $A_{l, \min}$ ، کم‌ترین مقدار (الف) و (ب) در نظر گرفته می‌شود:

$$\min \left\{ \begin{array}{l} 0.42 \frac{\sqrt{f'_c} A_{cp}}{f_{yt}} - \left( \frac{A_t}{s} \right) p_h \frac{f_{yt}}{f_y} \\ 0.42 \frac{\sqrt{f'_c} A_{cp}}{f_{yt}} - \left( \frac{0.175 b_w}{f_{yt}} \right) p_h \frac{f_{yt}}{f_y} \end{array} \right. \quad (الف-۳-۱۱-۹)$$

$$(ب-۳-۱۱-۹)$$

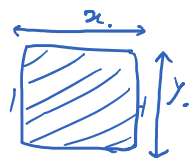
ص ۱۱۴

### فاصله حداکثر آرماتور بسته پیچشی

۸-۱۱-۶-۵-۷ آرماتورهای پیچشی عرضی پس از مقطعی که بر اساس محاسبه به آرماتور پیچشی نیازی ندارد، باید حداقل به اندازه‌ی  $b_f + d$  امتداد یابند.

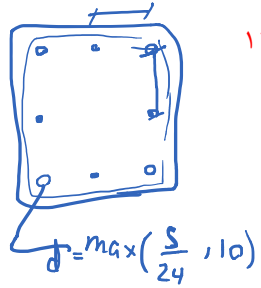
۸-۱۱-۶-۵-۸ فاصله‌ی بین آرماتورهای پیچشی عرضی نباید بیش‌تر از دو مقدار  $P_h / 8$  و ۳۰۰ میلی متر اختیار شود.

### جزئیات آرماتورگذاری طولی پیچشی



ص ۱۱۷

$$s_{max} = \min \left( \frac{P_h}{8}, 300 \right)$$



۹-۱۱-۶-۴-۱ اگر آرماتور پیچشی مورد نیاز باشند، آرماتورهای طولی پیچشی باید پیرامون مقطع در داخل محیط خاموت بسته و یا دورگیر به طور یکنواخت توزیع شوند. فاصله‌ی این آرماتورها از یک دیگر نباید بیش‌تر از ۳۰۰ میلی متر باشد. لازم است در هر گوشه‌ی خاموت بسته‌ی پیچشی حداقل یک آرماتور پیچشی طولی قرار داده شود. آرماتورهای پیچشی طولی باید قطری معادل ۰/۰۴۲ برابر فاصله‌ی خاموت‌ها،  $0.042s$  ولی نه کم‌تر از ۱۰ میلی متر داشته باشند.

۹-۱۱-۶-۴-۲ آرماتورهای پیچشی طولی پس از مقطعی که بر اساس محاسبه به آرماتور پیچشی نیازی ندارد، باید حداقل به اندازه‌ی  $b_f + d$  امتداد یابند. آرماتورهای پیچشی طولی باید در هر دو انتهای تیر مهار شوند.

### مثال:

مقطع شکل زیر تحت پیچش خالص طراحی شده است. ابتدا کفایت ابعاد مقطع را کنترل نموده، سپس مقاومت پیچشی عضو را محاسبه نمایید. در انتها مقدار آرماتور طولی مقطع را تعیین نمایید.