

تحليل سازه ها II

سرفصل مطالب

- ① روشی تیب - افت
- ② روش توزیع لنگر (کراس)
- ③ خط تأثیر سازه ها نامعین
- ④ تحلیل سازه ها منتقارن
- ⑤ تحلیل ماتریسی سازه ها
- ⑥ تحلیل تقریبی

مضل اول :

روشی تیب - افت

روشی تیب - افت یک روش کمن برای تحلیل سازه ها نامعین است که بر اولین بار توسط پروفسور G. A. Maney در سال ۱۹۱۵ ارائه شد. این روش اساس تریا روش سختی برای تریا در تابها بوده، و مبنای روش های دیگرمانند روش توزیع لنگر، روش کان و تحلیل ماتریسی سازه ها می باشد.

اثبات رابطه تیب - افت

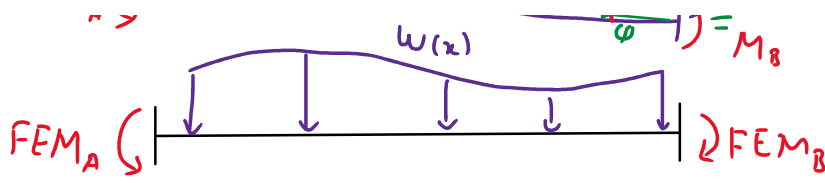
در رابطه تیب - افت نشان می دهیم که لنگرهای انتقایی یک تیر نامی از بی عامل می باشد:

The diagrams illustrate the slope-deflection method. The first diagram shows a beam AB with moments  $M_A$  and  $M_B$  at the ends, and end rotations  $\theta_A$  and  $\theta_B$ . The second diagram shows the beam with a unit load at the end B, resulting in a rotation  $\theta_B$ . The third diagram shows the beam with a unit load at the end B, resulting in a rotation  $\theta_B$  and a deflection  $w(x)$ .

① چرخش انتقایی تیر  $(\theta_A)$

② چرخش انتقایی دور تیر  $(\theta_B)$

③ تغییر کمان منبسطی دور تیر  $(\Delta)$   
دوران عضو  $(\psi = \frac{\Delta}{L})$



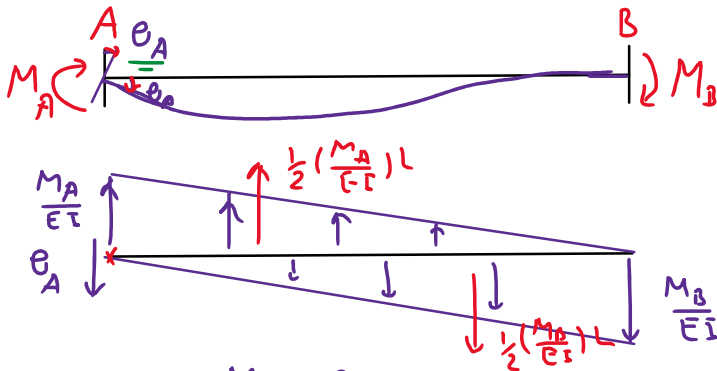
دوران عضو  $(\psi = \frac{\Delta}{L})$

① یزوسا خابی (FEM)

Fixed End Moment

\* در روش تیب-انت، لنگها در جهت ساعتگرد مثبت فضای شود.

① جرخش انتهای نزدیک



$$F = k \Delta$$

$$M_A = \frac{4EI}{L} \theta_A$$

$k_{\theta} = \frac{4EI}{L}$

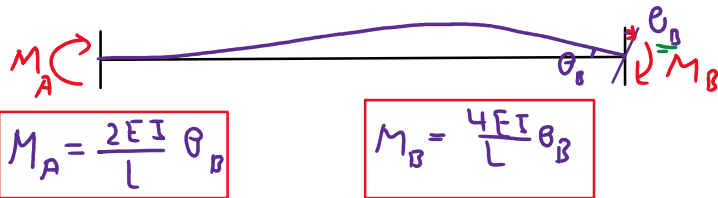
$$\sum M_A = 0 \rightarrow M_A = 2M_B$$

$$\sum F_y = 0 \rightarrow \frac{1}{2} \frac{M_A L}{EI} - \frac{1}{2} \frac{M_B L}{EI} = \theta_A \rightarrow \theta_A = \frac{1}{4} \frac{M_A L}{EI}$$

$$M_A = \frac{4EI}{L} \theta_A$$

$$M_B = \frac{2EI}{L} \theta_A$$

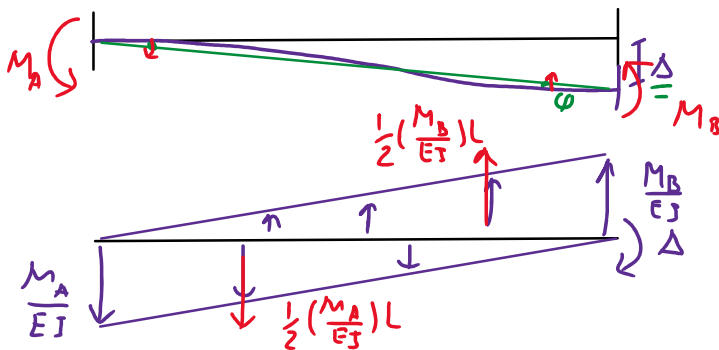
② جرخش انتهای دور



$$M_A = \frac{2EI}{L} \theta_B$$

$$M_B = \frac{4EI}{L} \theta_B$$

③ تغییر مکان نسبی دورتر

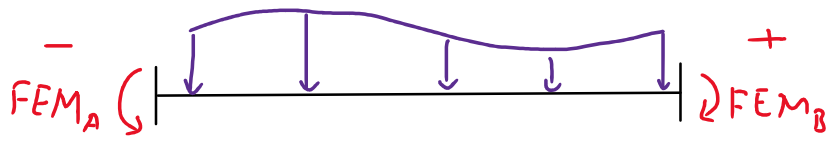


$$M_A = \frac{4EI}{L} \psi + \frac{2EI}{L} \psi = \frac{6EI}{L} \psi = \frac{6EI}{L^2} \Delta$$

$$\sum F_y = 0 \rightarrow M_A = M_B$$

$$\sum M_B = 0 \rightarrow \Delta = \frac{1}{2} \left( \frac{M_A}{EI} \right) L \left( \frac{L}{3} \right) = \frac{1}{6} \frac{M_A L^2}{EI}$$

$$M_A = M_B = -\frac{6EI}{L^2} \Delta$$

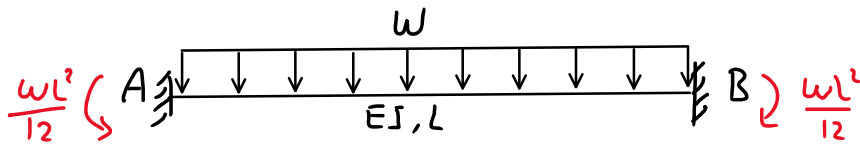
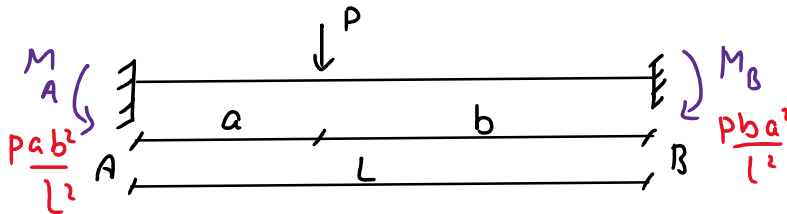


در اثر بار خارجی

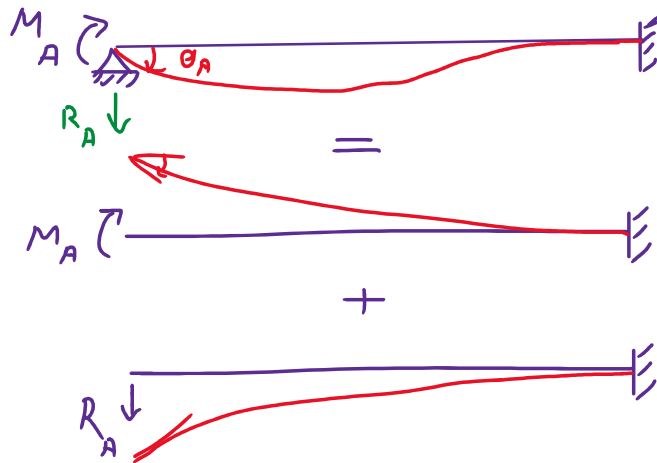
$$M_{AB} = \frac{4EI}{L} \theta_A + \frac{2EI}{L} \theta_B - \frac{6EI}{L^2} \Delta + FEM_{AB}$$

$$M_{AB} = \frac{2EI}{L} (2\theta_A + \theta_B - 3\frac{\Delta}{L}) + FEM_{AB}$$

رابطه تیب - انت



$$\delta_A = 0$$



$$\frac{M_A L^2}{2EI} - \frac{R_A L^3}{3EI} = 0 \rightarrow R_A = \frac{3}{2} \frac{M}{L}$$

$$\frac{M_A L}{2EI} - \frac{K_A L}{3EI} = 0 \rightarrow K_A = \frac{2}{3} \frac{M_A L}{L}$$

$$\theta_A = \frac{M_A L}{EI} - \left(\frac{3}{2} \frac{M_A}{L}\right) \frac{L^2}{2EI} = \frac{1}{4} \frac{M_A L}{EI} \rightarrow$$

$$M_A = \frac{4EI}{L} \theta_A$$